

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 07 месяцев 2017 года

По итогам 07 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет снизилось на 8,4% (164 (-15)), в результате произошедших ДТП 4 несовершеннолетних погибли (0, стаб.), 186 (-8; -4,1 %) - получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 09.01.2017 г., в 22 час. 55 мин., на 55 км 250 м ФАД «Кола» Кировского района Ленинградской области водитель, 1983 г.р., управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигаясь в сторону г. СПб, из-за неожиданно выбежавшего на проезжую часть дикого животного выехал на полосу встречного движения и совершил лобовое столкновение с автомобилем Ауди А6, который в дальнейшем совершила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель и пассажир ВАЗ-211440 скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи. Девочка - пассажир (2007 г.р.), которая находилась в ДУУ на заднем сидении ВАЗ-211440, справа, скончалась в больнице на 4 сутки после ДТП.

2. 29.04.2017 г., в 16 час. 10 мин., на 12 км 580м а/д Кириши - Смолно Киришского района ЛО водитель, управляя автомобилем Ниссан Vanette, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем Фольксваген 7 НС, с последующим съездом в кювет по ходу движения. В результате ДТП пострадали 3 несовершеннолетних, 1 из которых (2009 г.р., учащийся 1 класса СОШ п. Будогощь) скончался в реанимации. Несовершеннолетний пассажир находился на переднем пассажирском сидении, слева от водителя, без детского удерживающего устройства, ремнём безопасности пристёгнут не был.

3. 06.05.2017 года, в 15 час. 00 мин., на 595 км. 150 метров а/д «РОССИЯ», в н.п. Бабино-2 Тосненского района Ленинградской области водитель, управляя автомашиной МАН, двигаясь в направлении от г. Москва по правой полосе движения, при неустановленных обстоятельствах совершил наезд на стоявшую на красный сигнал светофора автомашину МАН, которая по инерции от удара совершила наезд на стоявшую впереди автомашину Хундай, которая от удара по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Камаз с полуприцепом, в последующем водитель Камаза по инерции совершает наезд на стоящую впереди автомашину Mazda. В результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир а/м Хундай, 2012 г.р., который находился в детском удерживающем устройстве на переднем пассажирском сиденье.

4. 31.07.2017 года в 18 час. 15 мин. в Выборгском районе, п. Первомайское, водитель, управляя а/м Рено, двигаясь по дворовой территории напротив дома №63 по ул. Ленина, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть справа налево несовершеннолетнего пешехода 2013 г.р., который от полученных повреждений скончался в Первомайской городской больнице. Воспитанник МБДОУ пос. Первомайское, на улице находился вместе с отцом. Одежда комбинированного цвета, светлых тонов, без светоотражающих элементов.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них ранения отмечается в Кировском, Ломоносовском, Лужском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

столкновение - 77 ДТП (+17) - 47% от общего числа ДТП
наезд на пешехода - 38 ДТП (-15) - 23% от общего числа ДТП
наезд на велосипедиста - 16 (-8) - 10% от общего числа ДТП
опрокидывание - 13 ДТП (-2) - 8% от общего числа ДТП
наезд на препятствие - 9 ДТП (-1) - 5% от общего числа ДТП
съезд с дороги - 7 ДТП (-8) - 4% от общего числа ДТП
наезд на стоящее ТС - 3 ДТП (-3) - 2% от общего числа ДТП
падение груза - 1 ДТП (-1) - 1% от общего числа ДТП

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:
пассажиры - 126 (+18, +16,7%) или 68% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы - 40 (-14, -25,9%) или 21% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты 16 (-8, -38,5) ДТП или 9% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств 4 (-1, -20%) или 2% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров.

В Ленинградской области за истекший период произошло 104 (+6, +6,1%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 3 (стаб.) ребёнка погибли и 126 (+18, +16,7%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. 22 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (17%).

Распределение по возрастным группам:

от 7 до 12 лет - 54 несовершеннолетних (10 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 4 до 6 лет - 28 детей (3 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 0 до 3 лет - 23 несовершеннолетних (1 ребёнок перевозился с нарушением правил перевозки),

от 13 до 15 лет - 21 ребёнок (5 несовершеннолетних не были пристёгнуты ремнями безопасности).

52 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (36%), 67 - жителями Ленинградской области (58%), 7

несовершеннолетних являются жителями иных регионов Российской Федерации (6%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются понедельник и воскресенье; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 16.00 до 17.00, (43 % ДТП произошли в темное время суток).

45% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 55 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

56 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров на территории региона, не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга и иных регионов РФ).

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (29ДТП),
- другие нарушения ПДД водителями (19ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям (16 ДТП),
- неправильный выбор дистанции (15ДТП),
- несоблюдение очередности проезда (11ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (7ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (3ДТП),
- нарушение правил обгона – (2ДТП)
- нарушение требований сигнала светофора –(1 ДТП)
- нарушение правил перестроения – (1 ДТП)

42 ДТП (40%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части –19 ДТП,
- недостатки зимнего содержания дорог - 13 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах -3ДТП,
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП,
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах- 2 ДТП,
- неровное покрытие – 1 ДТП,
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1ДТП,
- низкие сцепные качества покрытия – 1 ДТП,
- дефекты покрытия -1ДТП,
- отсутствие тротуаров – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 40 (-14, -25,9 %) ДТП 1 (стаб.) несовершеннолетний погиб, 40(-14, -25,9%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее аварийно-опасным днем недели является понедельник; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 15.00 до 16.00

Места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 12 ДТП (все произошли из-за нарушений ПДД водителем),
- перегон - 14 ДТП (8 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 6 - по вине водителя транспортного средства),
- регулируемый пешеходный переход - 5 (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- внутривдворовая территория - 6 ДТП (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД детьми, 2 ДТП из-за нарушений ПДД водителями),
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) - 2 (все из-за нарушений ПДД пешеходами),
- остановка общественного транспорта - 1 (из-за нарушений ПДД пешеходом).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 1 пострадавший ребёнок или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 4 до 6 лет - 5 несовершеннолетних или 11% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 23 ребёнка или 59 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет - 11 несовершеннолетних; или 27% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

52% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (21 ДТП); 48% - по собственной неосторожности детей (19 ДТП).

5 ДТП (19%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы отсутствовали у всех пострадавших несовершеннолетних. Из 40 пострадавших несовершеннолетних только у 4 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (11%).

6 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательные учреждения (21%), из которых 4 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (14%).

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (13 ДТП)
- иные нарушения ПДД водителями (3ДТП)
- несоблюдение бокового интервала (2 ДТП)
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП)
- неожиданный выход из-за ТС (1 ДТП)

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (5ДТП),

- иные нарушения ПДД пешеходом (4ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (3ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (3ДТП),
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) (2 ДТП),
- неподчинение сигналам регулирования (1ДТП),
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1ДТП).

14 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 12 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 4 ДТП
- недостатки зимнего содержания - 3 ДТП;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 1 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах- 1 ДТП;
- отсутствие освещения – 1 ДТП.

ДТП с участием детей велосипедистов

Зафиксировано 16 (-8, -33,3%) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- иные нарушения ПДД водителями (5 ДТП),
- несоблюдение очерёдности проезда (4 ДТП),
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2 ДТП),
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (2 ДТП),
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 ДТП),
- нарушение правил перестроения (1 ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП).

Распределение по возрастным группам:

- от 4 до 6 лет - 1 несовершеннолетний или 6% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 12 несовершеннолетних или 75 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 3 несовершеннолетних; или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Только у 3 несовершеннолетних велосипедистов присутствовали световозвращающие элементы, у всех пострадавших несовершеннолетних отсутствовала защитная экипировка.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 4 (-1, -20%) ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-водителей транспортных средств:

- другие нарушения ПДД водителями - 2 ДТП
- несоблюдение очередности проезда - 2 ДТП



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 04324C1AC5AEBBC2691E6111CDE65C9619B

Владелец Старов Аркадий Викторович

Действителен с 19.01.2017 по 19.04.2018